

Bulletin I.

24 hodin OB ▀ štafety



www.24ob.cz

Verze 18. 1. 2022



Milí závodníci, přátelé,

možná někteří z Vás vzpomínáte, jak se v osmdesátých a devadesátých letech štafetový závod na 24 hodin v Československu pravidelně konal. Stavaři přitom psali jeho historii jak na stupních vítězů, tak jako pořadatelé. V sudé roky se v sousedním Německu koná závod, který má stejný formát. Je setkáním prakticky všech orientačních klubů z celého Německa. Domníváme se, že dnes v České republice klubový závod silných zážitků chybí. Pořádáme jej v liché roky, kdy se ho mohou zúčastnit i sousedé z Německa.

V prvním ročníku nemáme vzhledem k zaplněnosti soutěžního kalendáře ambici být orientačním svátkem s víceméně „povinnou“ účastí. Chceme Vám představit závod, který je pro nás srdeční záležitostí. Kdo jednou okusil, už nemůže nikdy jinak. Mapa Houpačka a zdejší terén je legendou sama o sobě, stavitel tratí Pakuo – ač to nechce slyšet – rovněž. Podařilo se nám domluvit atraktivní shromaždiště uprostřed lesa s nedalekým přírodním koupáním. Těšíme se na Vaši hojnou účast. Pamatujte: píšete dějiny.

S úctou Vaši
pořadatelé z FS Praha

24 hodin OB – štafety - nonstOB revival

Pořadatel: VSK ČVUT Fakulta Stavební Praha, Fenri - klub sportů v přírodě, z. s.

Datum: 2. - 4. června 2023

Centrum: Dubenec u Příbrami



Shromaždiště: Shromaždiště a kemp jsou na louce uprostřed lesa, parkoviště ve vzdálenosti 800 metrů po dobré a rovné cestě.



Kategorie: 24h – šestičlenné družstvo

šestičlenné družstvo složené ze závodníků jednoho klubu, nejméně ze dvou žen a nejvýše třech mužů kategorie H21.

Závod startuje v sobotu v 9:00, končí v neděli v 9:00.

(Štafety jinak složené mohou závod běžet, nebudou se ale počítat do oficiálních výsledků.)

12h – libovolné složení 2 – 6 běžců

Štafeta je složena z 2 – 6 běžců libovolného genderu a kategorie, závodníci se střídají.

12hd (dorostenecká dvanáctka): V závodu na 12 hodin vyhlášíme zvláštní kategorii, kdy všichni členové štafety nepřekročí dorostenecký věk, tedy do kategorií HD18 včetně.

Závod startuje v sobotu v 9:15, končí v sobotu 21:15 dvěma „stmívacími“ úseky, viz přehled tratí.

6h – 4 – 6 dětí kategorie DH14 a mladší

Počet běžců v týmu je 4 – 6, z toho nejméně dvě dívky. Jednotlivé úseky mají obtížnost DH10 – DH14.

Závod startuje v sobotu v 10:00, končí v sobotu v 16:00.

Cena Jiřího Stránského:

Jiří Stránský byl český spisovatel, scenárista, dramatik, překladatel, básník a skaut. Jako politický vězeň zažil mimo jiné i příbramské lágry. V každé kategorii vyhlásíme vítěze štafety složené převážně z členů skautských, turistických a neziskových organizací.

Přihlášky: přes [ORIS](https://www.oris.cz), nouzově na adresu: prihlasky@fspraha.cz. Přihláška e-mailem je přijata ve chvíli, kdy obdržíte odpověď (reply).

Vklady:

	do 12.2. 2023	do 12.4. 2023	do 12.5. 2023
24 hodin	4 900,-	5 900,-	7 900,-
12 hodin	2 900,-	3 900,-	4 900,-
6 hodin	900,-	900,-	1500,-

Vklad zahrnuje: startovné, kemp, parkovné (pro celé družstvo i případné diváky)

Sleva 10 % při přihlášení 3 a více štafet libovolné kategorie z jednoho klubu.

Pamětnická sleva 5% pro štafety, kdy je členem někdo z účastníků původních štafet z osmdesátých a devadesátých let.

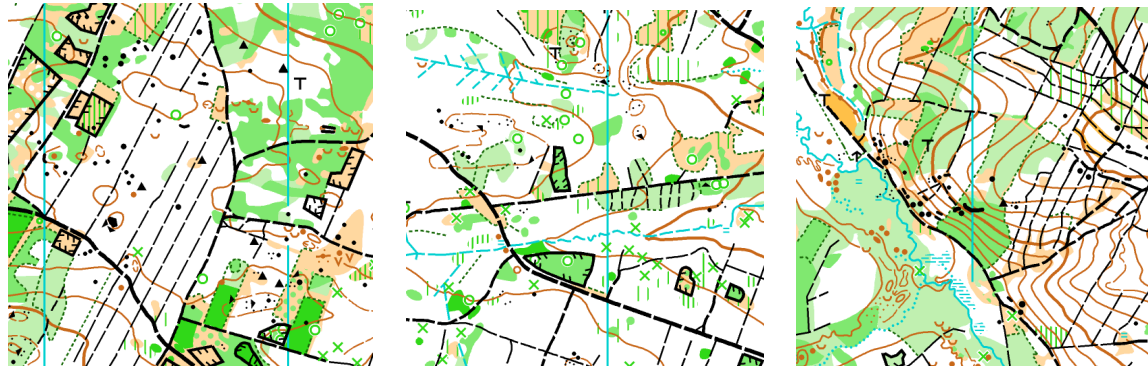
Platba: na účet č. 2400694848/2010

Variabilní symbol je 27XXXX, kde XXXX je číslo oddílu. Neregistrovaní použijí číslo uvedené v ORISu v přehledu plateb. Lze zaplatit i QR kódem z ORISu.

Popis terénu: zvlněný, porostově členitý se střední hustotou cest, ve velké části prostoru terénní detaily a kameny

Mapa: [Houpačka](#) 1 : 10 000 ekv. 5 m, stav 2020, revize 2023, mapový klíč

ISOM2017-2 Mapovali: Borovička, Cigoš, Horký, Kurfürst



Mapy budou vodovzdorně upraveny.

ředitel závodu: Ondřej Skripnik

stavitel: Pavel Kurfürst

závodní kancelář: Lenka Studničná

výpočetní technika: Karel Nitsch hl.

rozhodči: Tomáš Fibír

Pravidla:

Pořadí v závodě je dáno počtem úspěšně dokončených úseků. Při špatném ražení se úsek nepočítá. Při rovnosti počtu úseků rozhoduje čas. Jednotlivé úseky mají rozdílnou obtížnost a délku, volba pořadí úseků je věcí teamové strategie.

24h Družstvo má 6 členů; alespoň dvě z toho jsou ženy, počet mužů H21 je omezen třemi.

- družstvo do soupisky uvádí pevné pořadí, v němž se členové pravidelně střídají
- V průběhu závodu (poté co všech 6 členů družstva absolvovalo alespoň jeden úsek) smí jeden z členů odstoupit – tato skutečnost musí být nahlášena pořadateli. Závodník, který odstoupil, se již do závodu nesmí vrátit, členové družstva se dále pravidelně střídají.
- pokud odstoupí další člen družstva (druhý, třetí atd.) je s každým závodníkem pro družstvo čas závodu zkrácen o 30 minut (např. družstvo s 4 přeživšími končí v 8:30)

12h Družstvo má 2 – 6 členů, pořadí členů stejně jako složení družstva je libovolné.

- závodníci si volí úseky podle své taktiky

6h Družstvo je složeno z 2 – 6 dětí max. kategorie DH 14, z toho nejméně dvě dívky.

- pořadí ve štafetě je libovolné

Tratě:

tratě	počet	obtížnost	směrný čas
SF	3	těžká	25-35
H	5-10	těžká	20-70
E	5-10	lehká	15-60
LT	1	lehká	35
ST	1	lehká	25
HN	5-10	těžká	20-70
EN	5-10	lehká	15-60
F	1	těžká	35

- závod začíná absolvováním 3 tratí (SF1-3), využívajících rozdělovací metody (farsta)
- poté má každé družstvo k dispozici balík denních úseků dvou obtížností: H - hard (těžká), E – easy (lehká); pořadí absolvování těchto tratí je záležitostí týmové strategie
- následují dvě tratě „twilight“ (stmívací), LT (dlouhá stmívací), ST (krátká stmívací); čas povinného přechodu na stmívací tratě bude oznámen nejpozději

- v 19:00, zároveň nejpozději s hodinovým předstihem; pokud tým dokončí všechny denní tratě před stanoveným časem, přechází na noční tratě dříve
- po absolvování stmívacích úseků má družstvo k dispozici navrch k zbývajícím denním úsekům tratě noční HN (noční těžké), EN (noční lehké); pořadí absolvování těchto tratí je záležitostí týmové strategie; zbylé denní tratě je možné absolvovat kdykoliv
 - po absolvování všech denních i nočních tratí proběhne poslední předávka na speciální závěrečnou trať (F)
 - seznam všech tratí včetně jejich parametrů bude zveřejněn v pokynech pro závodníky

Harmonogram závodu:

pátek 2. června 2023	
od 15:00	příjezd účastníků, otevření kempu
od 17:00	otevření cateringu, naražení sudů, steaky, hamburgery, saláty
do 21:00	příjezd na parkoviště
18:00 – 22:00	kancelář závodu, prezentace
20:00	slovo pořadatele, poslední info
23:00	večerka
sobota 3. června 2023	
7:00	budíček, snídaně
7:00	otevření kanceláře závodu
8:45	nástup k hromadnému startu, nulování čipů
9:00	start závodu na 24 hodin
9:15	start závodu na 12 hodin
9:35	první úseky v cíli, předávka
10:00	start dětského závodu na 6 hodin
12:00	teplá kuchyně, v omezeném režimu otevřená non-stop
16:00	cíl dětského závodu na 6 hodin
18:00	vyhlášení výsledků dětského závodu
19:00	Hlášení o času přechodu do stmívacích úseků
21:15	cíl závodu na 12 hodin
22:30	vyhlášení výsledků závodu na 12hodin
neděle 4. června 2023	
7:00 – 9:00	snídaně
9:00	konec závodu na 24 hodin
11:00	vyhlášení výsledků
12:00	odjezd

Vítejte v Dubenci okr. Příbram

Dubenc, na jehož katastru bude shromaždiště závodu, je malá obec s 300 obyvateli. Leží na kraji mapy u rychlostí silnice Praha – Strakonice.

V padesátých letech minulého století se oblast Dubence a Bytízu stala významným regionem pro těžbu uranové rudy. Obec obklopily šachty, byla postavena pověstná věznice pro politické vězňice pro politické vězně. Za oběť dobývání uranu padlo 30 ha obecního lesa, vlivem poddolování vyschla pitná voda ve studních.

Prostor jsme si vybrali kvůli 8 km² krásného a orientačně zajímavého lesa, přesto bychom rádi připomenuli i tuto historii blízkého okolí. Navštivte památník Vojna.



<https://www.muzeum-pribram.cz/cz/pamatnik-vojna-lesetice/z-historie/>