

Bulletin III

24 hodin OB ■ štafety



www.24ob.cz



24 hodin OB

3. – 4. 6. 2023 ■ Dubenec

Milí závodníci, přátelé,

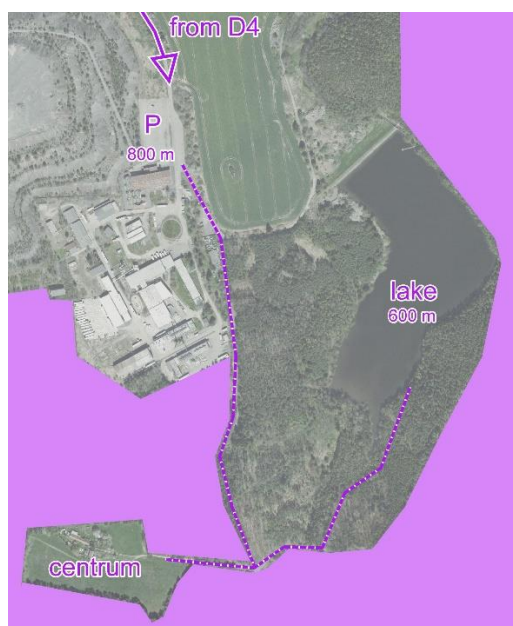
děkujeme, že jste se přihlásili na první ročník 24 hodin OB v České republice. V osmdesátých a devadesátých letech se štafetový závod na 24 hodin v Československu pravidelně konal. Stavárna přitom psala jeho historii jak na stupních vítězů, tak jako pořadatel. V sudé roky se v sousedním Německu koná závod, který má stejný formát. Na našem lichém ročníku uvítáme zahraniční i domácí teamy, kteří německou 24 hodinovku znají. Kromě úvodních farstovaných tratí, jsou pravidla závodu stejná. Popis pravidel, stejně jako software, který je bude kontrolovat, a samozřejmě celý pořadatelský team jsou novorozenci: nezkušení, ale snad vnímaví a rychle se učící. Věřím, že jsme pro Vás připravili pěkný závod, na který budete rádi vzpomínat. Přečtěte si, prosím, aktualizované pokyny a pamatujte: píšete dějiny.

S úctou Vaši pořadatelé z FS Praha

Pořadatel: VSK ČVUT Fakulta Stavební Praha, Fenri - klub sportů v přírodě, z. s.

Datum: 2. - 4. června 2023

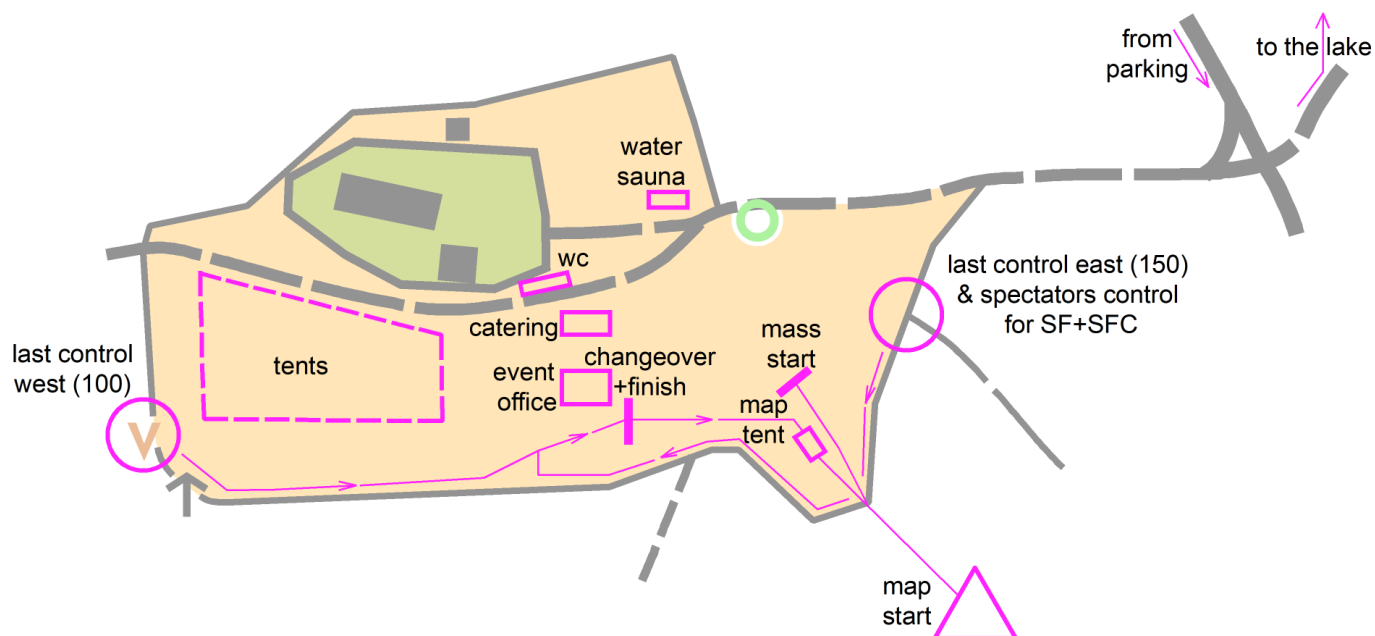
Centrum: Dubenec u Příbrami 49.6916689N, 14.1002728E



Parkování: 49.6974431N, 14.1005733E

Příjezd bude značen od obce Dubenec. Parkování je na zpevněné ploše u býv. šachty číslo 19, na shromaždiště je s výjimkou pořadatelů vjezd zakázán. Shromaždiště je ve vzdálenosti 800 metrů po dobré a rovné cestě. Bude zde jezdit auto pro transport těžkých věcí.

Shromaždiště (kemp, start, cíl, předávka): Stavíme zázemí na zelené louce. Louka je dostatečně veliká, nově osekáná, romantické místo uprostřed lesa. Každý klub má k dispozici dostatek místa na postavení velkých i malých stanů. Na louce lze používat vlastní vařiče, závodníci ale nemohou zakládat ohniště. Pořadatelé zajišťují pitnou i užitkovou vodu, základní hygienické zázemí. K dispozici bude sauna.





Hudba: reprodukována DJs for DJs, rádi Vám zahrajeme Váš vlastní set ze spotify.

Občerstvení:

Kavárna Stavárna, Ctiradův výčep a Houbova vývařovna budou otevřeny v pátek 18:00 - 23:00, v sobotu a neděli prakticky nonstop.

Na čepu kvalitní limonáda z Tátova sadu (citrón, rybíz) a pivo z pivovaru Chříč (vaří skvělého pazdráta, v pivovaru je chráněná dílna, půllitry v juniorské kategorii jako ceny). Pro zájemce rádler.

V Kavárně můžete očekávat domácí buchty a koláče, ve vybraných časech palačinky. Samozřejmě dobrou kávu, čaj, šťávu.

Houbova vývařovna nabízí párky v rohlíku, toasty, a v podvečer výživnou polévku - eintopf.

Vezměte si prosím vlastní nádobí a příbory, snažíme se eliminovat odpad. K dispozici bude pouze omezený počet jednorázového nádobí.

Koupání:

Nedaleká nádrž je nepoužívaným rezervním zdrojem pitné vody pro Příbram. Lidé se zde běžně koupou, i když je to oficiálně zakázané. Koupání je tedy na vlastní riziko. Rozhodně zde nepoužívejte mýdlo a jiné mycí prostředky. Cesta k nádrži je značena modrými fáborky.

Harmonogram závodu:

pátek 2. června 2023

| | |
|---------------|-----------------------------|
| 17:00 - 22:00 | příjezd účastníků |
| 18:00 - 22:30 | prezentace/ kancelář závodů |
| 18:00 - 23:00 | občerstvení |
| 23:00 | večerka |

sobota 3. června 2023

| | |
|--------------------|--|
| 7:00 | budíček |
| 7:30 | otevření závodní kanceláře/ občerstvení |
| 8:45 | ukázková předávka, nástup k hromadnému startu, nulování čipů |
| 9:00 | start závodu na 24 hodin |
| 9:15 | start závodu na 12 hodin |
| 9:30 | první úseky v cíli, předávka |
| 10:00 | start dětského závodu na 6 hodin |
| 16:00 | cíl dětského závodu na 6 hodin |
| 18:00 | vyhlášení výsledků dětského závodu |
| 19:00 (nejpozději) | vyhlášení času přechodu na stmívací úseky (LT,ST) |
| 21:15 | cíl závodu na 12 hodin |
| 21:45 | setmění (civil twilight end) |
| 22:00 | vyhlášení výsledků závodu na 12 hodin |

neděle 4. června 2023

| | |
|-------------|--------------------------|
| 7:00 – 9:00 | snídaně |
| 9:00 | konec závodu na 24 hodin |
| 10:30 | vyhlášení výsledků |
| 11:00 | odjezd |



Přihlášky a soupisky jsou uzavřeny. Pokud potřebujete ještě něco řešit, napište řediteli: ondrej.skripnik@fhs.cuni.cz

Na místě je Vám k dispozici závodní kancelář.

Změny v soupiskách budou zpoplatněny adekvátně pracnosti nápravy.

Závodní kancelář je otevřena v pátek 18:00 - 22:30, v sobotu pak od 7:00 a v průběhu celého závodu.

V závodní kanceláři se, prosím, po příjezdu prezentujte: každý tým obdrží obálku se startovními čísly, zavíracími špendlíky, kupony na jednotlivé tratě a výtiskem tohoto bulletinu.

Zde dostanete všechny informace, např. kdy bude přechod na stmívací úseky. Hlásíte zde všechny změny.

V závodní kanceláři hlásíte závodníky odstupujících ze štafety v průběhu závodu. Můžete se sem přijít na cokoliv zeptat (program, pravidla)

Je to místo pro reklamace i lékařské ošetření.

Výsledky:

Odkaz na on-line výsledky bude vyvěšen v závodní kanceláři a zveřejněn v ORIS (máme vlastní výsledkový systém).

Vyhlášení výsledků:

V každé kategorii budou po skončení závodu vyhlášeny první tři teamy. Dětské kategorie budeme vyhlášovat v sobotu v 18:00 (medaile, diplomy, cukrářské ceny).

Kategorie 12h a 12hd (dorostenecká dvanáctka) budeme vyhlášovat v sobotu ve 22:00 (ceny sladké a pivní).

Vyhlášení závodu na 24 hod proběhne v neděli v 10:00. První tři teamy dostanou ceny. Kultovní vyřezávaná putovní sova bude předána nejlepšímu teamu, který je složený ze závodníků jednoho klubu.

Popisy kontrol jsou vytištěny na mapě.

Občerstvení na trati není.

Systém ražení SPORTident – označovací jednotky budou nastaveny do režimu bezkontaktního ražení BEACON (ražení do vzdálenosti 0,5 m). Při poruše elektronického ražení razí závodníci do mapy klasickými kleštěmi. V mapě nejsou opravná R políčka, razte kamkoliv do mapy. Mapu s náhradním ražením pak odevzdají rozhodčímu v cíli. Závodník je povinen se po doběhu do cíle dostavit k vyčtení čipu (i při nedokončení závodu).

Divácký průběh arénou je na prvních třech farstovaných úsecích, kontrola č. 150 je diváckou kontrolou pro tratě SF a SFC. Odhadovaný čas od divácké kontroly do cíle: SFC 12 minut, SF 7 minut.

Předávka: Dobíhající závodníci jsou vidět na doběhu od obou sběrných kontrol 100 a 150. Zároveň se při ražení sběrky objeví na monitoru číslo dobíhající štafety. Předávka se

uskuteční dotykem po oražení cílové kontroly. Dokud závodník nepředá, nesmí opustit dobohový koridor. Startující závodník si při vstupu do koridoru vynuluje a provede kontrolu (CLEAR, CHECK), mapu si odebírá sám po předávce. Mapy pro druhé a třetí úseky jsou v rohu lesa až po proběhnutí stanu s výdejem map pro denní, noční a stmívací úseky. Po absolvování prvních třech farstovaných úseků si závodníci odebírají mapu ve výdejním stanu. Pro kontrolu vždy odevzdávají kupon s příslušnou tratí.

Mapa: Houpačka 1 : 10 000 ekv. 5 m, stav 2020, revize 2023, mapový klíč ISOM2017-2
Mapovali: Borovička, Cigoš, Horký, Kurfürst
Mapy budou vodovzdorně upraveny (Pretex). Rozměr jednotlivých map A4.

Ukázky mapy:



Popis terénu: zvlněný, porostově členitý se střední hustotou cest, ve velké části prostoru terénní detaily a kameny.



Pravidla:

Společné principy: Pořadí v závodě je dáno počtem úspěšně dokončených úseků (při špatném ražení se úsek nepočítá) v limitu závodu. Při rovnosti počtu úseků rozhoduje čas.

Závod začíná absolvováním tří úseků farstované trati. Další výběr a pořadí jednotlivých tratí je věcí teamové strategie. Limit závodu je 24, resp. 12 nebo 6 hodin. Pokud má závodník chybné ražení a jeho čas je kratší než 30 minut, odečítá se z limitu závodu čas chybějící do 30 minut.

Kategorie: 6h – 4 – 6 dětí kategorie DH14 a mladší.

Počet běžců v týmu je 4 – 6, z toho nejméně dvě dívky. Každý člen týmu musí absolvovat alespoň jeden úsek.

Závod startuje v sobotu v 10:00, končí v sobotu v 16:00. Závod začíná třemi úseky farstované trati (SFC 1-3), které členové teamu běží v soupiskou daném pořadí. Poté jsou družstvu k dispozici tratě s různou obtížností: EC (easy), MC (medium), HC (hard). Po absolvování všech tratí EC, MC, HC finišuje poslední úsek na trati FC.

Tratě:

| Trat' | Délka | Převýšení | Kontrol | Sběrka |
|---------------|-------|-----------|---------|--------|
| SFC (3 úseky) | 3,3 | 95 | 11 | 100 |
| EC1 | 2,3 | 50 | 6 | 100 |
| EC2 | 2,2 | 75 | 9 | 150 |
| EC3 | 2,4 | 50 | 6 | 100 |
| EC4 | 2,2 | 80 | 6 | 150 |
| MC1 | 3,2 | 55 | 7 | 100 |
| MC2 | 2,7 | 85 | 8 | 150 |
| MC3 | 3,1 | 65 | 7 | 100 |
| HC1 | 3,4 | 90 | 10 | 150 |
| HC2 | 3,6 | 80 | 11 | 100 |
| FC | 3,1 | 60 | 19 | 100 |

Celkem jsou k dispozici tratě s celkovou délkou 38,1 km.

Kategorie 12h – libovolné složení 3 – 6 běžců

Štafeta je složena z 3 – 6 běžců libovolného genderu a kategorie.

12hd (dorostenecká dvanáctka): všichni členové štafety nepřekročí dorostenecký věk, tedy do kategorií HD18 včetně.

Závod startuje v sobotu v 9:15, končí v sobotu 21:15. Závod začíná třemi úseky farstované trati (SF 1-3), které členové teamu běží v soupiskou daném pořadí. Poté jsou družstvu k dispozici tratě různé délky s obtížností: E (easy) a H (hard). Po absolvování všech tratí E, H končí závod dvěma tzv. „stmívacími“ úseky ST (short twilight), LT (long twilight)

Tratě:

| Tratř | Délka | Převýšení | Kontrol | Sběrka |
|--------------|-------|-----------|---------|--------|
| SF (3 úseky) | 5,2 | 105 | 16 | 100 |
| E1 | 2,3 | 45 | 6 | 100 |
| E2 | 2,4 | 85 | 7 | 150 |
| E3 | 3,2 | 60 | 8 | 100 |
| E4 | 4,3 | 100 | 9 | 100 |
| E5 | 5,6 | 120 | 12 | 100 |
| E6 | 6,1 | 120 | 11 | 100 |
| E7 | 6,7 | 160 | 16 | 150 |
| E8 | 7,0 | 140 | 19 | 100 |
| E9 | 7,1 | 120 | 13 | 100 |
| H1 | 2,4 | 95 | 11 | 150 |
| H2 | 2,7 | 50 | 8 | 100 |
| H3 | 3,7 | 130 | 13 | 150 |
| H4 | 3,9 | 100 | 12 | 100 |
| H5 | 4,8 | 95 | 12 | 100 |
| H6 | 6,2 | 150 | 17 | 150 |
| H7 | 6,9 | 150 | 15 | 100 |
| H8 | 8,7 | 195 | 22 | 100 |
| H9 | 9,6 | 225 | 23 | 100 |
| H10 | 9,6 | 280 | 25 | 100 |
| ST | 3,8 | 75 | 10 | 100 |
| LT | 5,1 | 140 | 13 | 100 |

Celkem jsou k dispozici tratě s celkovou délkou 127,7 km.

Kategorie: 24h – družstvo má 6 členů, alespoň dvě z toho jsou ženy, počet mužů H21 je omezen třemi (čtvrtý muž může být tedy junior, veterán, žena atd.).

Vítěznou trofej si může odvézt jen družstvo složené z jednoho klubu. Družstva, která klubovou příslušnost nesplňují, jsou účastníky závodu a budou uvedena ve výsledkové listině.

Družstvo do soupisky uvádí pevné pořadí, v němž se členové pravidelně střídají.

V průběhu závodu (poté co všech 6 členů družstva absolvovalo alespoň jeden úsek) smí jeden z členů odstoupit – tato skutečnost musí být nahlášena pořadateli. Závodník, který odstoupil, se již do závodu nesmí vrátit, členové družstva se dále pravidelně střídají.

Pokud odstoupí další člen družstva (druhý, třetí atd.), je s každým závodníkem čas závodu zkrácen o 30 minut (např. družstvo s 4 přeživšími končí v 8:30).

Závod začíná třemi úseky farstované trati (SF 1-3). Poté má každé družstvo k dispozici balík tratí: denní úseky dvou obtížností: E (easy), H (hard); dva stmívací úseky ST (short twilight), LT (long twilight); noční úseky dvou obtížností EN (easy night), HN (hard night) a tratě pro finish (F).

Po úvodních farstách běhá družstvo podle svého uvážení denní tratě. Nejpozději v 19:00 a alespoň s hodinovým předstihem je vyhlášen čas povinného přechodu na tzv. stmívací úseky. Tratě „twilight“ (ST, LT) lze běžet v libovolném pořadí, nejsou farstované. Pokud tým dokončí všechny denní tratě před stanoveným časem, přechází na stmívací tratě dříve. Při oznámení času přechodu na stmívací úseky může pořadatel vyhlásit zrušení některých nočních tratí (tím přizpůsobuje celkovou délku závodu situaci závodu tak, aby teamy soutěžící o stupně vítězů absolvovaly všechny tratě).

Po absolvování stmívacích úseků má družstvo k dispozici noční tratě EN (easy night) a HN (hard night) - kontroly na těchto tratích jsou vybaveny reflexy. Lze však běžet i tratě denní. Po absolvování všech denních i nočních tratí proběhne poslední předávka na speciální závěrečnou trať (F).

Tratě:

| Trat' | Délka | Převýšení | Kontrol | Sběrka |
|--------------|-------|-----------|---------|--------|
| SF (3 úseky) | 5,2 | 105 | 16 | 100 |
| E1 | 2,3 | 45 | 6 | 100 |
| E2 | 2,4 | 85 | 7 | 150 |
| E3 | 3,2 | 60 | 8 | 100 |
| E4 | 4,3 | 100 | 9 | 100 |
| E5 | 5,6 | 120 | 12 | 100 |
| E6 | 6,1 | 120 | 11 | 100 |
| E7 | 6,7 | 160 | 16 | 150 |
| E8 | 7,0 | 140 | 19 | 100 |
| E9 | 7,1 | 120 | 13 | 100 |
| H1 | 2,4 | 95 | 11 | 150 |
| H2 | 2,7 | 50 | 8 | 100 |
| H3 | 3,7 | 130 | 13 | 150 |
| H4 | 3,9 | 100 | 12 | 100 |
| H5 | 4,8 | 95 | 12 | 100 |
| H6 | 6,2 | 150 | 17 | 150 |
| H7 | 6,9 | 150 | 15 | 100 |
| H8 | 8,7 | 195 | 22 | 100 |
| H9 | 9,6 | 225 | 23 | 100 |
| H10 | 9,6 | 280 | 25 | 100 |
| ST | 3,8 | 75 | 10 | 100 |
| LT | 5,1 | 140 | 13 | 100 |
| EN1 | 2,1 | 35 | 6 | 100 |
| EN2 | 2,2 | 40 | 6 | 100 |
| EN3 | 2,5 | 35 | 7 | 150 |
| EN4 | 3,2 | 65 | 9 | 150 |
| EN5 | 3,4 | 100 | 8 | 100 |
| EN6 | 3,8 | 105 | 14 | 150 |
| EN7 | 4,1 | 110 | 12 | 100 |
| EN8 | 4,7 | 125 | 13 | 150 |
| EN9 | 5,4 | 90 | 10 | 100 |
| HN1 | 2,6 | 40 | 8 | 150 |
| HN2 | 2,6 | 95 | 10 | 150 |
| HN3 | 2,8 | 60 | 8 | 100 |
| HN4 | 3,1 | 110 | 12 | 150 |
| HN5 | 4,3 | 95 | 16 | 100 |
| HN6 | 4,5 | 105 | 11 | 100 |
| HN7 | 6,2 | 135 | 17 | 100 |
| HN8 | 6,7 | 160 | 17 | 100 |
| F | 4,3 | 90 | 22 | 150 |

Celkem jsou k dispozici trati s celkovou délkou 196,2 km.

Památník vojna

Dubenec, na jehož katastru bude shromaždiště závodu, je malá obec s 300 obyvateli. Leží na kraji mapy u rychlostí silnice Praha – Strakonice.

V padesátých letech minulého století se oblast Dubence a Bytízu stala významným regionem pro těžbu uranové rudy. Obec obklopily šachty, byla postavena pověstná věznice pro politické vězňice pro politické vězně. Za oběť dobývání uranu padlo 30 ha obecního lesa, vlivem poddolování vyschla pitná voda ve studních.

Prostor jsme si vybrali kvůli 8 km² krásného a orientačně zajímavého lesa, přesto bychom rádi připomenuli i tuto historii blízkého okolí. Navštivte památník Vojna.



<https://www.muzeum-pribram.cz/cz/pamatnik-vojna-lesetice/z-historie/>

Půjčovna čelovek:

V závodní kanceláři jsou k zapůjčení za 150,- Kč/kus kvalitní a výkonné čelovky Lucifer. K dispozici jsou nabitá světla model M6 a L+. <https://luciferlights.net/cs>

ředitel závodu: Ondřej Skripnik

stavitel tratí: Pavel Kurfürst

hlavní kartograf: Milan Borovička

závodní kancelář: Lenka Studničná

výpočetní technika: Karel Nitsch

hl. rozhodčí: Tomáš Fibír

aréna: Tomáš Kužel

catering: Magdalena Kurfürstová, Michaela Kuželová, Martin Hrouda

Přílohy:

